

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.
5. Не допускается буксировка прицепов полной массой, превышающей массу, указанную заводом-изготовителем транспортного средства, или фаркопа (что меньше), и со скоростью, превышающей ограничение для данного участка дороги. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля и/или ТСУ. Такая перегрузка, в крайнем случае, может привести к отцеплению буксируемого автоприцепа, что может стать причиной серьезного ДТП и причинить вред пассажирам автомобиля и пешеходам.
6. Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварных швах, серьезных повреждений, вмятин и разрывов металла на деталях ТСУ.
7. В случае движения автомобиля с прицепом в условиях бездорожья максимально допустимая нагрузка на ТСУ снижается на 50% от заявленной заводом-изготовителем нагрузки, скорость движения не должна превышать 30 км/ч.
8. Если сцепной крюк фаркопа перекрывает номерной знак автомобиля, необходимо снимать его (сцепной крюк) в случаях, когда автомобиль не буксирует прицеп.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящей инструкцией, кроме случаев, когда ТСУ использовали не по назначению (в том числе перегруз).
2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного заказ-наряда или свидетельства об установке с печатью автомастерской или подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящей инструкции.
4. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует установку фаркопа на автомобиль модельного года, указанного в руководстве по установке. Производитель не гарантирует установку фаркопа на рестайлинговую (модернизированную) версию автомобиля. Претензии по таким случаям не принимаются.
5. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ в случае возникновения любых дефектов продукта в результате его использования не по назначению, включая перегрузку, некорректного монтажа, внесения потребителем изменений в его конструкцию, а также в случаях замены болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

Если в результате эксплуатации или аварии поврежден какой-либо элемент ТСУ, дальнейшая его эксплуатация строго ЗАПРЕЩЕНА!

Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего срока службы ТСУ.

Изделие изготовлено в соответствии с ТУ29.32.30—002—94514952—2018 и признано годным к эксплуатации

Штамп ОТК

Дата изготовления

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П

Дата установки

Подпись

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!



Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства 6301 с шаровым устройством типа А для автомобилей Subaru Forester (SF, SG) (ТСУ 6301-А) без электрики

Год выпуска автомобиля:	1997-2008
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	20.3



Сертификат соответствия
№ ЕАЭС RU C-RU.HA46B.05878/23

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (3537) 42-88-24
(495) 799-13-46
info.novoorsk@orisauto.ru
<https://oris-farkop.ru>



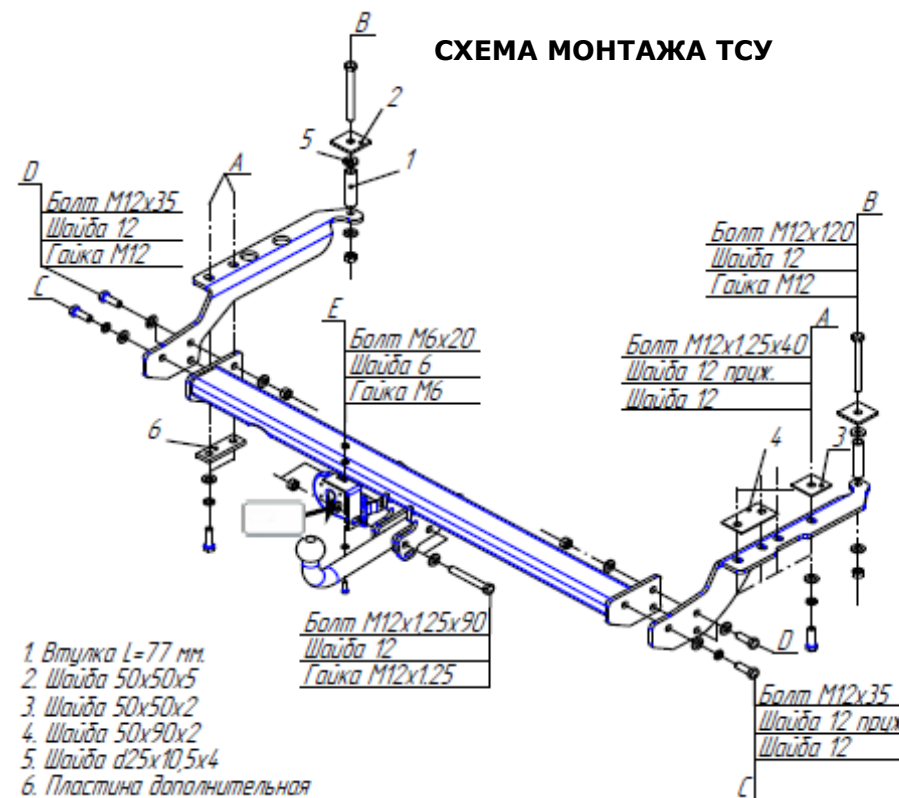
Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям, соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность, и отвечает общим техническим требованиям Правил ЕЭК ООН N 55-01 и ТУ 29.32.30—002—94514952—2018.

Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Очистить пол багажника. Снять буксирные петли. Буксирные петли обратно не устанавливаются. Снять последний кронштейн выхлопной трубы. Болты на нижней стороне шасси, которые соответствуют точкам А, обратно не устанавливаются.
- Руководствуясь приведенной схемой, установить правый и левый кронштейн ТСУ. **Важно! Левый кронштейн устанавливается вместе с кронштейном выхлопной трубы. Для моделей до 2001 года шайбы 4 и 3 при установке правого кронштейна не используются.** При необходимости рассверлить от-верстия в точках В до 18 мм. Завернуть крепежные болты в точках А и В от ру-ки.
- Прикрепить балку ТСУ к кронштейнам.
- Прикрепить к держателю шара шар и подрозетник согласно рисунка
- Установить собранное ТСУ по центру и окончательно до упора подтянуть болты и гайки.
- Закрепить нижний край бампера через отверстие Е.
- Произвести монтаж электропроводов сигнализации согласно указаниям.
- Монтаж ТСУ рекомендуется производить исключительно специалистами автосервиса

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



- Втулка L=77 мм.
- Шайба 50x50x5
- Шайба 50x50x2
- Шайба 50x90x2
- Шайба d25x10,5x4
- Пластина дополнительная

Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.

Коробка упаковочная

Болт М6x20	1 шт.
Болт М12x35	6 шт.
Болт М12x1,25x40	6 шт.
Болт М12x1,25x90	2 шт.
Болт М12x120	2 шт.
Гайка М6 с/стопор.	1 шт.
Гайка М12x1,25 с/стопор.	2 шт.
Гайка М12 с/стопор.	6 шт.
Шайба 12 пруж.	8 шт.
Шайба 6	2 шт.
Шайба 12	22 шт.
Втулка l=77 мм.	2 шт.
Дистанционная пластина	2 шт.
Шар VН 0825 (тип А)	1 шт.
Подрозетник	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.
Шайба 50x50x5.	2 шт.
Шайба 50x90x2	1 шт.
Шайба 50x50x2	1 шт.
Шайба d25x10,5x4	2 шт.
Пластина дополнительная	1 шт.
Уголок дополнительный	1 шт.

Момент затяжки

М6	9,5 Nm
М8	23 Nm
М10	46 Nm
М12	79 Nm
М14	125 Nm
М16	195 Nm
М10x1,25	49 Nm
М12x1,25	87 Nm
М12x1,5	83 Nm